

Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 24/6/2015

Εισαγωγή της Χρήσης Υγραερίου στην Αυτοκίνηση.

Αρ. Απόφασης

78.991

Αναφορικά με την Απόφαση με αρ. 74.023 και ημερ. 3.9.2012, το Συμβούλιο αποφάσισε:

- α) Όπως ο συντελεστής ειδικού φόρου κατανάλωσης για το υγραέριο κίνησης παραμείνει στα €125/1000 κιλά μέχρι το 2022, νοουμένου ότι ο συντελεστής αυτός δεν θα διαφοροποιηθεί ως αποτέλεσμα τροποποίησης της σχετικής Ευρωπαϊκής Οδηγίας.
- β) Να εξουσιοδοτήσει τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων να υποβάλει Πρόταση προς το Συμβούλιο, για έκδοση και δημοσίευση, εντός του πρώτου τριμήνου του 2016, σχετικού Διατάγματος του Υπουργικού Συμβουλίου, βάσει του οποίου θα καταργείται το υφιστάμενο Διάταγμα (Κ.Δ.Π. 77/77) που απαγορεύει τη χρήση υγραερίου στην αυτοκίνηση.
- γ) Να καθορίσει όπως, η δημοσίευση της Γνωστοποίησης του Διευθυντή του Τμήματος Τελωνείων, που καθορίζει τους όρους και προϋποθέσεις παραλαβής, αποθήκευσης και παράδοσης υγραερίου κίνησης, το οποίο έχει τεθεί για ανάλωση στη Δημοκρατία, γίνει ταυτόχρονα με τη δημοσίευση του πιο πάνω Διατάγματος του Υπουργικού Συμβουλίου.

.../..

Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 24/6/2015

- δ) Να εξουσιοδοτήσει τον Υπουργό Οικονομικών να υποβάλει Πρόταση προς το Συμβούλιο για τροποποίηση του Πέμπτου Παραρτήματος των περί Φόρου Προστιθέμενης Αξίας Νόμων του 2000 έως 2014, έτσι ώστε ο Φόρος Προστιθέμενης Αξίας (ΦΠΑ), για το υγραέριο κίνησης να καθοριστεί στο 19%, για σκοπούς συμμόρφωσης με τη σχετική Ευρωπαϊκή Οδηγία.

- ε) Να εξουσιοδοτήσει τον Υπουργό Οικονομικών να εξεύρει τρόπους για ενίσχυση του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας, του Υπουργείου Εργασίας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, με τρεις Λειτουργούς Επιθεώρησης Εργασίας, δεδομένου ότι οι μέχρι τώρα προσπάθειες που έχουν γίνει για εξεύρεση κατάλληλου προσωπικού με απόσπαση για τρία χρόνια, δεν καρποφόρησαν.