

# Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 13/11/2020

## Νομοσχέδιο με τίτλο: «Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κανόνες και Πρότυπα Ασφαλείας Επιβατηγών Πλοίων) Νόμος του 2020».

Αρ. Απόφασης

(Αρ. Πρότασης 1470/2020).

90.346

Το Συμβούλιο αποφάσισε:

- α) Να εγκρίνει το νομοσχέδιο με τίτλο «Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κανόνες και Πρότυπα Ασφαλείας Επιβατηγών Πλοίων) Νόμος του 2020», αντίγραφο του οποίου επισυνάπτεται στην Πρόταση ως Παράρτημα Α.
- β) Να εξουσιοδοτήσει τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων:
  - i) Να καταθέσει το πιο πάνω νομοσχέδιο στη Βουλή των Αντιπροσώπων για ψήφισή του σε Νόμο.
  - ii) Να επιφέρει στο εν λόγω νομοσχέδιο οποιεσδήποτε τροποποιήσεις κρίνει σκόπιμες κατά το στάδιο της επεξεργασίας και συζήτησής του στην Βουλή των Αντιπροσώπων, προ της ψήφισής του, άνευ επαναφοράς του στο Συμβούλιο.

Σκοπός του πιο πάνω νομοσχεδίου είναι η μεταφορά στο δίκαιο της Κυπριακής Δημοκρατίας της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/2108 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Νοεμβρίου 2017, για την τροποποίηση της Οδηγίας 2009/45/ΕΚ για τους κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία, και η κατάργηση

.../...

## **Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 13/11/2020**

των υφιστάμενων περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κανόνες και Πρότυπα Ασφαλείας Επιβατηγών Πλοίων) Νόμων του 2020 και 2004 με τους οποίους είχε μεταφερθεί η Οδηγία 2009/45/ΕΚ στην κυπριακή έννομη τάξη. Ως εκ τούτου, το παρόν νομοσχέδιο περιλαμβάνει και τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/45/ΕΚ οι οποίες δεν έχουν καταργηθεί ή τροποποιηθεί από την Οδηγία (ΕΕ) 2017/2018.

Ειδικότερα, το νομοσχέδιο εφαρμόζεται στα επιβατηγά σκάφη κατασκευασμένα από χάλυβα ή ισοδύναμο υλικό και στα ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη, τα οποία κατατάσσονται σε τέσσερις κατηγορίες (Α, Β, Γ και Δ), ανάλογα με τη θαλάσσια περιοχή στην οποία εκτελούν δρομολόγια. Καθορίζει λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές για τα μέτρα ασφαλείας με τις οποίες πρέπει να συμμορφώνονται τα σκάφη, όπως για τις κατασκευές, την ευστάθεια, τις μηχανολογικές εγκαταστάσεις, τις ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις των πλοίων, καθώς και την πυροπροστασία και τη διάσωσή των. Προς την τήρηση των προδιαγραφών χορηγούνται πιστοποιητικά ασφαλείας και γίνονται ετήσιες επιθεωρήσεις. Επίσης, το νομοσχέδιο προβλέπει αυστηρές κυρώσεις και διοικητικά πρόστιμα για όποιον παραβιάζει τις διατάξεις του. Ενώ, για τα διοικητικά πρόστιμα παρέχεται η δυνατότητα προσφυγής και ιεραρχικής προσφυγής για την ανατροπή επιβολής τους ή μείωσής τους.