

Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 12/7/2019

- α) Νομοσχέδιο με τίτλο: «Ο περί Πολιτικής Αεροπορίας (Τροποποιητικός) Νόμος του 2019».
- β) Οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Άδειες και Πιστοποιητικά Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας) Κανονισμοί του 2019.
- γ) Οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Καταργητικοί) Κανονισμοί του 2019.

Αρ. Απόφασης
87.831

(Αρ. Πρότασης 1262/2019).

Το Συμβούλιο:

- α) Αποφάσισε να εγκρίνει το νομοσχέδιο με τίτλο «Ο περί Πολιτικής Αεροπορίας (Τροποποιητικός) Νόμος του 2019», αντίγραφο του οποίου επισυνάπτεται στην Πρόταση ως Παράρτημα Ι.
- β) Ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται σ' αυτό από το άρθρο 259 των περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμων του 2002 έως 2015, αποφάσισε να εγκρίνει τους πιο κάτω Κανονισμούς, αντίγραφα των οποίων επισυνάπτονται στην Πρόταση ως Παραρτήματα ΙΙ και ΙΙ, αντίστοιχα:
 - i) Οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Άδειες και Πιστοποιητικά Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας) Κανονισμοί του 2019.
 - ii) Οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Άδειες και Πιστοποιητικά Ελεγκτών εναέριας Κυκλοφορίας) (Καταργητικοί) Κανονισμοί του 2019.
- γ) Αποφάσισε να εξουσιοδοτήσει την Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων να καταθέσει το πιο πάνω νομοσχέδιο και τους πιο πάνω Κανονισμούς στη Βουλή των Αντιπροσώπων, για ψήφιση σε νόμο και έγκριση, αντίστοιχα.

.../..

Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 12/7/2019

Σκοπός του πιο πάνω νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του βασικού νόμου, για σκοπούς εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/340 της Επιτροπής της 20^{ης} Φεβρουαρίου 2015 για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά τις άδειες και τα πιστοποιητικά ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 923/2012 της Επιτροπής και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 805/2011 της Επιτροπής. Ειδικότερα, με το νομοσχέδιο, τροποποιείται ο βασικός νόμος ούτως ώστε να διασφαλιστεί η συμβατότητα των εθνικών διατάξεων με τις διατάξεις των προαναφερθέντων Κανονισμών της Ε.Ε., εφόσον πλέον τα ζητήματα που αφορούν την αδειοδότηση των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας, ρυθμίζονται από τους Κανονισμούς αυτούς.