Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 27/7/2023

Νομοσχέδιο με τίτλο: «Ο περί της Σύμβασης Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας του 1944 και των Πρωτοκόλλων αυτής (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023».

Αρ. Απόφασης 95.084 (Αρ. Πρότασης 856/2023).

Το Συμβούλιο αποφάσισε:

α) Να εγκρίνει, καλυπτικά, την προσχώρηση της Κυπριακής Δημοκρατίας στα επτά Πρωτόκολλα που αναφέρονται πιο κάτω:

i) Πρωτόκολλο που αφορά την τροποποίηση του Άρθρου 56 της Σύμβασης Πολιτικής Αεροπορίας που υπογράφηκε στο Μόντρεαλ, στις 6 Οκτωβρίου 1989.

ii) Πρωτόκολλο που αφορά την τροποποίηση του Άρθρου 50(α) της Σύμβασης Πολιτικής Αεροπορίας που υπογράφηκε στο Μόντρεαλ, στις 26 Οκτωβρίου 1990.

iii) Πρωτόκολλο περί του αυθεντικού πεντάγλωσσου κειμένου της Σύμβασης Πολιτικής Αεροπορίας που υπογράφηκε στο Μόντρεαλ, στις 29 Σεπτεμβρίου 1995.

iv) Πρωτόκολλο που αφορά την τροποποίηση της Σύμβασης Πολιτικής Αεροπορίας που υπογράφηκε στο Μόντρεαλ, στις 29 Σεπτεμβρίου 1995.

v) Πρωτόκολλο που αφορά την τροποποίηση της Σύμβασης Πολιτικής Αεροπορίας που υπογράφηκε στο Μόντρεαλ, την 1η Οκτωβρίου 1998.

vi) Πρωτόκολλο που αφορά την τροποποίηση του Άρθρου 56 της Σύμβασης Πολιτικής Αεροπορίας που υπογράφηκε στο Μόντρεαλ, στις 6 Οκτωβρίου 2016.

…/..

vii) Πρωτόκολλο που αφορά την τροποποίηση του Άρθρου 50(α) της Σύμβασης Πολιτικής Αεροπορίας που υπογράφηκε στο Μόντρεαλ, στις 6 Οκτωβρίου 2016.

β) Να εγκρίνει το νομοσχέδιο με τίτλο: «ο περί της Σύμβασης Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας του 1944 και των Πρωτοκόλλων αυτής (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023», αντίγραφο του οποίου επισυνάπτεται στην Πρόταση ως Παράρτημα Ι.

γ) Να εξουσιοδοτήσει τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων:

i) Να καταθέσει το πιο πάνω νομοσχέδιο στη Βουλή των Αντιπροσώπων, για ψήφισή του σε Νόμο.

ii) Να επιφέρει, στο εν λόγω νομοσχέδιο, οποιεσδήποτε τροποποιήσεις κρίνει σκόπιμες κατά το στάδιο της επεξεργασίας και συζήτησής του στη Βουλή των Αντιπροσώπων, προ της ψήφισής του, άνευ επαναφοράς του στο Συμβούλιο.

Σκοπός του πιο πάνω νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί της Σύμβασης Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας του 1944 και Δεκατριών Πρωτοκόλλων αυτής του 1947 έως 1984 (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμου του 1988, ώστε:

α) Να κυρωθούν επτά νέα Πρωτόκολλα της Σύμβασης.

β) Να αποσαφηνιστούν ζητήματα σε σχέση με τις αρμοδιότητες της αρμόδιας αρχής, λαμβανομένων υπόψη αρμοδιοτήτων που ασκούντα από άλλες υπηρεσίες της Δημοκρατίας, δυνάμει άλλων νόμων.

…/..

γ) Να ρυθμιστούν ζητήματα για σκοπούς αποτελεσματικότερης εφαρμογής της Σύμβασης, με την προσθήκη προνοιών σε σχέση με την επιβολή διοικητικών κυρώσεων.