

Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 15/11/2017

- α) Νομοσχέδιο με τίτλο: «Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2017».
- β) Οι περί Μηχανοκινήτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2017.

Αρ. Απόφασης

83.717

(Αρ. Πρότασης 1722/2017).

Το Συμβούλιο:

- α) Αποφάσισε να εγκρίνει το νομοσχέδιο με τίτλο «Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2017», αντίγραφο του οποίου επισυνάπτεται στην Πρόταση, ως Παράρτημα Ι.
- β) Ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται σ' αυτό από το άρθρο 5(1) των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 έως 2017, αποφάσισε να εγκρίνει τους περί Μηχανοκινήτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικούς) Κανονισμούς του 2017, αντίγραφο των οποίων επισυνάπτεται στην Πρόταση, ως Παράρτημα ΙΙ.
- γ) Αποφάσισε να εξουσιοδοτήσει τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων να καταθέσει το πιο πάνω νομοσχέδιο και τους πιο πάνω Κανονισμούς στη Βουλή των Αντιπροσώπων, για ψήφιση σε νόμο και έγκριση, αντίστοιχα.

Σκοπός του πιο πάνω νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του βασικού νόμου για σκοπούς μερικής εναρμόνισης με την Οδηγία (ΕΕ) 2014/45/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 3ης Απριλίου 2014 για τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο των μηχανοκινήτων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και για την κατάργηση της οδηγίας 2009/40/ΕΕ.