

Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 15/3/2019

Πακέτο Τροποποιητικών Νομοσχεδίων και Σχέδιο Κανονισμών για εκσυγχρονισμό των ποινών που αφορούν τροχαίες παραβάσεις.

- α) Ο περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) Νόμος του 2019.
 - β) Ο περί Οδικής Ασφάλειας (Τροποποιητικός) Νόμος του 2019.
 - γ) Οι περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2019.
 - δ) Ο περί Άδειας Οδήγησης (Τροποποιητικός) Νόμος του 2019.
 - ε) Ο περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2019.
 - στ) Ο περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων (Τροποποιητικός) (Αρ.2) Νόμος του 2019.
 - ζ) Ο περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων (Ασφάλιση Ευθύνης Έναντι Τρίτου) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2019.
 - η) Ο περί Ποινικού Κώδικα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2019.
- (Αρ. Πρότασης 546/2019).

Αρ. Απόφασης

87.074

Το Συμβούλιο:

- α) Αποφάσισε να εγκρίνει τα πιο κάτω νομοσχέδια:
 - i) Ο περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) Νόμος του 2019, αντίγραφο του οποίου επισυνάπτεται στην Πρόταση ως Παράρτημα 01.
 - ii) Ο περί Οδικής Ασφάλειας (Τροποποιητικός) Νόμος του 2019, αντίγραφο του οποίου επισυνάπτεται στην Πρόταση ως Παράρτημα 02.

.../...

Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 15/3/2019

- iii) Ο περί Άδειας Οδήγησης (Τροποποιητικός) Νόμος του 2019, αντίγραφο του οποίου επισυνάπτεται στην Πρόταση ως Παράρτημα 04.
 - iv) Ο περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2019, αντίγραφο του οποίου επισυνάπτεται στην Πρόταση ως Παράρτημα 05.
 - v) Ο περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2019, αντίγραφο του οποίου επισυνάπτεται στην Πρόταση ως Παράρτημα 06.
 - vi) Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Ασφάλιση Ευθύνης έναντι Τρίτου) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2019, αντίγραφο του οποίου επισυνάπτεται στην Πρόταση ως Παράρτημα 07.
 - vii) Ο περί Ποινικού Κώδικα Νόμος του 2019, αντίγραφο του οποίου επισυνάπτεται στην Πρόταση ως Παράρτημα 08.
- β) Ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται σ' αυτό από το άρθρο 5(1) των περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 έως (Αρ. 3) του 2018, αποφάσισε να εγκρίνει τους περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικούς) Κανονισμούς του 2019, αντίγραφο των οποίων επισυνάπτεται στην Πρόταση ως Παράρτημα 03.

Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 15/3/2019

- γ) Αποφάσισε να εξουσιοδοτήσει τον Υπουργό Δικαιοσύνης και Δημοσίας Τάξεως να καταθέσει τα πιο πάνω νομοσχέδια και τους πιο πάνω Κανονισμούς στη Βουλή των Αντιπροσώπων, για ψήφιση σε νόμο και έγκριση, αντίστοιχα.

Σκοπός του νομοσχεδίου που αναφέρεται στην υποπαράγραφο (α)(i) πιο πάνω είναι η μείωση της ραγδαίας αύξησης των τροχαίων συγκρούσεων. Ειδικότερα, με το πιο πάνω νομοσχέδιο, μεταξύ άλλων, αυξάνονται οι ποινές για τροχαίες παραβάσεις που αποτελούν τις κύριες αιτίες πρόκλησης σοβαρών και θανατηφόρων οδικών συγκρούσεων, όπως η υπερβολική ταχύτητα και η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλης ή ναρκωτικών.

Σκοπός του νομοσχεδίου που αναφέρεται στην υποπαράγραφο (α)(ii) πιο πάνω είναι η μείωση της ραγδαίας αύξησης των τροχαίων συγκρούσεων.

Σκοπός του νομοσχεδίου που αναφέρεται στην υποπαράγραφο (α)(iii) πιο πάνω είναι η μείωση της ραγδαίας αύξησης των τροχαίων συγκρούσεων. Ειδικότερα, με το πιο πάνω νομοσχέδιο, μεταξύ άλλων, αυξάνονται οι ποινές για οδήγηση χωρίς άδεια οδήγησης και παρέχεται η δυνατότητα στο Δικαστήριο, κατόπιν μονομερούς αίτησης, αφού ικανοποιηθεί ότι υπάρχει εκ πρώτης όψεως μαρτυρία εναντίον οδηγού για τη διάπραξη συγκεκριμένων σοβαρών αδικημάτων, να εκδώσει διάταγμα απαγόρευσης οδήγησης οποιουδήποτε μηχανοκίνητου οχήματος εκκρεμούσης της διερεύνησης της υπόθεσης.

Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 15/3/2019

Σκοπός του νομοσχεδίου που αναφέρεται στην υποπαράγραφο (α)(iv) πιο πάνω είναι η τροποποίηση του βασικού νόμου, έτσι ώστε τα αδικήματα και το πρόστιμο για κάθε αδίκημα, που προβλέπονται στους Πίνακες του νόμου, να τροποποιούνται και να αντικαθίστανται με Κανονισμούς αντί με Διάταγμα του Υπουργικού Συμβουλίου.

Σκοπός του νομοσχεδίου που αναφέρεται στην υποπαράγραφο (α)(v) πιο πάνω είναι η μείωση της ραγδαίας αύξησης των τροχαίων συγκρούσεων. Ειδικότερα, με το πιο πάνω νομοσχέδιο, προβλέπεται η αύξηση των επιβαλλόμενων εξώδικων προστίμων, για αδικήματα για τα οποία έχει καταδειχθεί ότι αποτελούν παράγοντες πρόκλησης σοβαρών τροχαίων συγκρούσεων που επιφέρουν βαριές σωματικές βλάβες ή θάνατο.

Σκοπός του νομοσχεδίου που αναφέρεται στην υποπαράγραφο (α)(vi) πιο πάνω είναι η αύξηση των χρηματικών ποινών που προβλέπονται σε περίπτωση και δεύτερης καταδίκης, αντίστοιχα, για το αδίκημα της οδήγησης μηχανοκίνητου οχήματος χωρίς ασφαλιστήριο που αφορά κινδύνους έναντι τρίτου.

Σκοπός του νομοσχεδίου που αναφέρεται στην υποπαράγραφο (α)(vii) πιο πάνω είναι η αύξηση των ποινών των αδικημάτων που αφορούν την εγκατάλειψη του τόπου ατυχήματος, χωρίς ο οδηγός μηχανοκίνητου οχήματος να παρέχει βοήθεια. Παράλληλα, πρόσωπο που καταδικάζεται για τη διάπραξη ενός τέτοιου αδικήματος, αποστερείται του δικαιώματος να κατέχει ή να λαμβάνει άδεια οδήγησης μηχανοκίνητου οχήματος για καθορισμένο χρονικό διάστημα.