

Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 18/1/2017

- α) Ο περί Ελέγχου των Ωρών Οδήγησης και Ανάπαυσης των Οδηγών Ορισμένων Οχημάτων (Τροποποιητικός αρ.2) Νόμος του 2017.
- β) Οι περί της Εφαρμογής Συστήματος Αποτίμησης της Επικινδυνότητας για τις Επιχειρήσεις (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2017.

Αρ. Απόφασης

81.935

(Αρ. Πρότασης 53/2017).

Το Συμβούλιο:

- α) Αποφάσισε να εγκρίνει το νομοσχέδιο με τίτλο «Ο περί Ελέγχου των Ωρών Οδήγησης και Ανάπαυσης των Οδηγών Ορισμένων Οχημάτων (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2017», αντίγραφο του οποίου επισυνάπτεται στην Πρόταση ως παράρτημα 2.
- β) Ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται σ' αυτό από το άρθρο 20 των περί Ελέγχου των Ωρών Οδήγησης και Ανάπαυσης των Οδηγών Ορισμένων Οχημάτων Νόμων του 2007 έως 2017, αποφάσισε να εγκρίνει τους περί της Εφαρμογής Συστήματος Αποτίμησης της Επικινδυνότητας για τις Επιχειρήσεις (Τροποποιητικούς) Κανονισμούς του 2017, αντίγραφο των οποίων επισυνάπτεται στην Πρόταση ως παράρτημα 3.
- γ) Αποφάσισε να εξουσιοδοτήσει την Υπουργό Εργασίας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων να καταθέσει το πιο πάνω νομοσχέδιο και τους πιο πάνω κανονισμούς στη Βουλή των Αντιπροσώπων για ψήφιση σε νόμο και έγκριση, αντίστοιχα.

Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 18/1/2017

2. Σκοπός του πιο πάνω νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του βασικού νόμου έτσι ώστε, να ενσωματωθεί στην εσωτερική έννομη τάξη, η τροποποίηση που επιφέρει ο Κανονισμός (ΕΕ) 2016/403, στην Οδηγία 2006/22/ΕΚ. Ειδικότερα, με την τροποποίηση, αντικαθίσταται ο πίνακας του Παραρτήματος ΙΙΙ του βασικού Νόμου, ο οποίος κατατάσσει τις παραβάσεις σε κατηγορίες, με το βαθμό σοβαρότητας τους, έτσι ώστε να συνάδει με το Παράρτημα ΙΙΙ του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/403 και της Οδηγίας 2006/22/ΕΚ.