

Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 15/11/2021

- α) Νομοσχέδιο με τίτλο: «Ο περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας (Τροποποιητικός) Νόμος του 2021».
- β) Νομοσχέδιο με τίτλο: «Ο περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2021».
- γ) Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2021.

Αρ. Απόφασης

92.160

(Αρ. Πρότασης 1360/2021).

Αναφορικά με την Απόφαση με αρ. 92.104 και ημερ. 4.11.2021, το Συμβούλιο:

- α) Αποφάσισε να εγκρίνει:
 - i) Το νομοσχέδιο με τίτλο «Ο περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας (Τροποποιητικός) Νόμος του 2021», αντίγραφο του οποίου επισυνάπτεται στην Πρόταση ως Παράρτημα Ι.
 - ii) Το νομοσχέδιο με τίτλο «Ο περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2021», αντίγραφο του οποίου επισυνάπτεται στην Πρόταση ως Παράρτημα ΙΙ.
- β) Ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται σ' αυτό από το άρθρο 5(1) των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 μέχρι (Αρ. 2) του 2020, αποφάσισε να εγκρίνει τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικούς) Κανονισμούς του 2021, αντίγραφο των οποίων επισυνάπτεται στην Πρόταση ως Παράρτημα ΙΙΙ.
- γ) Αποφάσισε να εξουσιοδοτήσει τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων:

.../..

Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 15/11/2021

- i) Να καταθέσει τα πιο πάνω νομοσχέδια και τους πιο πάνω κανονισμούς, στη Βουλή των Αντιπροσώπων για ψήφισή τους σε νόμο και έγκριση αντίστοιχα.
- ii) Να επιφέρει στα πιο πάνω νομοσχέδια και κανονισμούς οποιοσδήποτε τροποποιήσεις κρίνει σκόπιμες κατά το στάδιο της επεξεργασίας και συζήτησής τους στην Βουλή των Αντιπροσώπων, προ της ψήφισης και έγκρισής τους, αντίστοιχα, άνευ επαναφοράς τους στο Συμβούλιο.

Σκοπός του αναφερόμενου στην υποπαράγραφο (α)(i) πιο πάνω νομοσχεδίου είναι η νομοθετική ρύθμιση της διακίνησης με Συσκευές Προσωπικής Κινητικότητας σε ποδηλατοδρόμους και ποδηλατολωρίδες ή σε πλατείες και πεζοδρόμους, που θα υποδειχθούν από τους δήμους και τις κοινότητες, καθώς και ο τρόπος διάθεσης και χρήσης των Συσκευών αυτών.

Σκοπός του αναφερόμενου στην υποπαράγραφο (α)(ii) πιο πάνω νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του βασικού νόμου, ώστε τα αδικήματα τα οποία διαπράττονται κατά παράβαση των περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμων του 2018 και 2021, να υπόκεινται σε εξώδικη ρύθμιση.