

Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 7/10/2020

Νομοσχέδια με τίτλο:

- α) Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Σύστημα Επιθεωρήσεων για την Ασφαλή Εκτέλεση Τακτικών Γραμμών από Επιβατηγά Πλοία Ro-Ro και Ταχύπλοα Επιβατηγά Σκάφη) Νόμος του 2020.
- β) Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020.

Αρ. Απόφασης
90.156

(Αρ. Πρότασης 1282/2020).

Το Συμβούλιο αποφάσισε:

- α) Να εγκρίνει:
- i) Το νομοσχέδιο με τίτλο «Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Σύστημα Επιθεωρήσεων για την Ασφαλή Εκτέλεση Τακτικών Γραμμών από Επιβατηγά Πλοία Ro-Ro και Ταχύπλοα Επιβατηγά Σκάφη) Νόμος του 2020», αντίγραφο του οποίου επισυνάπτεται στην Πρόταση ως Παράρτημα Α.
 - ii) Το νομοσχέδιο με τίτλο «Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020», αντίγραφο του οποίου επισυνάπτεται στην Πρόταση, ως Παράρτημα Β.
- β) Να εξουσιοδοτήσει τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων:
- i) Να καταθέσει τα πιο πάνω νομοσχέδια, στη Βουλή των Αντιπροσώπων, για ψήφισή τους σε νόμους.

.../..

Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 7/10/2020

- ii) Να επιφέρει στα εν λόγω νομοσχέδια οποιεσδήποτε τροποποιήσεις κρίνει σκόπιμες κατά το στάδιο της επεξεργασίας και συζήτησής τους στην Βουλή των Αντιπροσώπων, προ της ψήφισής τους, άνευ επαναφοράς τους στο Συμβούλιο.

Σκοπός του αναφερόμενου στην υποπαράγραφο (α)(i) πιο πάνω νομοσχεδίου είναι η μεταφορά στο δίκαιο της Κυπριακής Δημοκρατίας της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/2110, η οποία καταργεί και αντικαθιστά την Οδηγία 1999/35/ΕΚ σχετικά με το σύστημα επιθεωρήσεων για την ασφαλή λειτουργία των επιβατηγών πλοίων go-go και επιβατηγά ταχύπλοα τακτικά δρομολόγια και τροποποίηση της Οδηγίας 2009/16/ΕΚ και κατάργηση της Οδηγίας 1999/35/ΕΚ του Συμβουλίου. Η προθεσμία μεταφοράς της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/2110 ήταν η 21η Δεκεμβρίου 2019. Το πεδίο εφαρμογής περιορίζεται σε επιβατηγά πλοία go-go με κυπριακή σημαία και επιβατικά σκάφη μεγάλης ταχύτητας που εκτελούν τακτικές γραμμές μεταξύ λιμένα του κράτους και λιμένα σε τρίτη χώρα και επίσης σε επιβατηγά πλοία go-go και επιβατηγά ταχύπλοα σκάφη, ανεξάρτητα από τη σημαία, που εκτελούν τακτικά δρομολόγια μεταξύ λιμένων εντός του κράτους.

Σκοπός του αναφερόμενου στην υποπαράγραφο (α)(ii) πιο πάνω νομοσχεδίου είναι η μεταφορά στο δίκαιο της Κυπριακής Δημοκρατίας της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/2110 την πτυχή της Οδηγίας 2009/16/ΕΚ που αφορά τον έλεγχο από το κράτος λιμένα όσον αφορά τις συναφείς επιθεωρήσεις και επαληθεύσεις επιβατηγών πλοίων go-go και ταχύπλων επιβατηγών σκαφών ώστε να αποφεύγεται η

.../..

Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 7/10/2020

αδικαιολόγητη κράτηση ή καθυστέρηση του πλοίου. Η Δημοκρατία συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2009/16/EK δυνάμει των υφιστάμενων περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα) Νόμων του 2011 έως 2015 (Ν. 95(I)/2011 όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.155(I)/2015), σε δε μέρος που αφορά τον έλεγχο από το κράτος του λιμένα από το παρόν νομοσχέδιο.